

Remissyttrande

Ert dnr KN2026/01175
Vårt dnr 2026_42

Klimat och näringslivsdepartementet

Stockholm, 2026-10-26

Remissyttrande av betänkandet Vägen mot utfasning – Styrmedel för ett fossilfritt samhälle (SOU 2026:33)

IKEM – Innovations- och kemiindustrierna i Sverige har tagit del av Styrmedelsutredningens betänkande Vägen mot utfasning – Styrmedel för ett fossilfritt samhälle (SOU 2026:33).

IKEM ställer sig bakom Svenskt Näringslivs remissyttrande. Avseende de förslag som särskilt berör kemi-, plast- och raffinaderiindustrin önskar IKEM lämna följande kompletterande synpunkter.

IKEM har inte ingått i den formella remisskretsen men företräder medlemsföretag som direkt berörs av flera av utredningens förslag. Vi ser därför ett behov av att branschens erfarenheter och förutsättningar beaktas i den fortsatta beredningen.

Synpunkter på utredningens förslag

ETS 2 och konkurrensutsatt industri

IKEM delar Svenskt Näringslivs uppfattning att införandet av ETS 2 behöver samordnas med befintlig energi- och koldioxidbeskattning och att den nationella koldioxidskatten bör avvecklas som styrmedel när ETS 2 införs.

Reduktionsplikten och hållbara råvaror

IKEM ser positivt på utredningens förslag om en fortsatt utveckling av reduktionsplikten som skapar långsiktiga och stabila investeringssignaler för produktion av förnybara drivmedel. IKEM avstår från att föreslå specifika reduktionsnivåer men understryker vikten av att nivåerna är förenliga med Sveriges klimatmål och att genomförandet tar hänsyn till tillgången på hållbara råvaror, produktionskapacitet, infrastruktur och konsekvenserna för industrins konkurrenskraft.

IKEM tillstyrker ökad flexibilitet inom reduktionsplikten, under förutsättning att den faktiska utsläppsminskningen upprätthålls och att regelverket fortsatt ger långsiktiga och likvärdiga förutsättningar för olika lösningar med hög klimatnytta. Vid den fortsatta utformningen av eventuella subkvoter behöver hänsyn tas till såväl behovet av långsiktiga investeringsförutsättningar för avancerade biodrivmedel som konsekvenserna för tillgången på hållbara bioråvaror, kostnadseffektiviteten och konkurrenskraften inom andra industriella användningsområden. Förnybara drivmedel av icke-biologiskt ursprung, RFNBO, bör ges förutsättningar att utvecklas, men kravnivåer och införandetakt måste vara förenliga med tillgänglig produktion och infrastruktur.

IKEM vill samtidigt betona att hållbara biobaserade råvaror är strategiskt viktiga även för kemi- och plastindustrins omställning från fossila till förnybara råvaror. Vid den fortsatta utformningen av reduktionsplikten behöver därför konsekvenserna för industrins tillgång till hållbara bioråvaror analyseras. Styrmedlet bör utformas så att det bidrar till transportsektorns klimatomställning utan att skapa omotiverade konkurrensnackdelar för användningen av hållbara råvaror inom kemi- och plastindustrin.

Förnybar vätgas i raffinaderier

IKEM tillstyrker förslaget att utsläppsminskningar från användning av förnybar vätgas i raffinaderiprocesser ska kunna tillgodoräknas inom reduktionsplikten. Förslaget kan skapa viktiga incitament för investeringar i förnybar vätgasproduktion och industriell klimatomställning.

IKEM anser att regelverket behöver vara långsiktigt, förutsägbart och administrativt hanterbart, med tydliga bestämmelser för beräkning och verifiering av klimatnytta samt för att förhindra dubbelräkning. Kraven bör utformas så att de underlättar investeringar och inte medför onödiga administrativa kostnader.

Miljöklasser för bensin och diesel

IKEM ser i grunden positivt på utredningens förslag att avskaffa den svenska indelningen av bensin och diesel i miljöklasser och därmed harmonisera regelverket med EU-standarder. Betydelsen av de svenska särkraven har minskat i takt med utvecklingen av fordonsflottan, samtidigt som harmoniseringen kan bidra till mer likvärdiga konkurrensförutsättningar.

Det är dock avgörande att förändringen genomförs med tillräcklig framförhållning och att hänsyn tas till konsekvenserna för svenska raffinaderiers produktion, investeringar och logistik. IKEM anser därför att svenska raffinaderier behöver minst den föreslagna övergångstiden till den 1 januari 2031 för att kunna genomföra nödvändiga anpassningar utan omotiverade kostnader eller försämrade konkurrensförutsättningar.

Pernilla Åhrlin

Klimat och miljöpolicyansvarig

IKEM